

PRZEPRAWOWY PUCHAR POLSKI RFC

REGULAMIN – Październik 2022

1. Informacje ogólne

1. Organizatorem imprezy jest Urban Construction sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu.
2. Wydarzenie otwarte jest dla wszystkich pojazdów z napędem na cztery koła, pod warunkiem posiadania wymaganych dokumentów i stanu technicznego auta określonych dalej w Regulaminie. Wydarzenie zorganizowane jest w czterech klasach: MEDIUM, MEDIUM+, HARD, QUAD.
3. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania klasy startowej w przypadku zgłoszenia zbyt małej liczby załóg (minimum 10 załóg na klasę) o czym poinformuje załogi z terminie minimum 3 dni od daty imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną jednostką upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. Wszelkie informacje dotyczące imprezy są publikowane na stronie www.rfc.com.pl oraz www.facebook.com/rfcpolska
6. Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawują osoby wyznaczone przez Organizatora.

2. Zgłoszenia, opłaty i formalności.

1. Załoga zgłasza chęć uczestnictwa w imprezie poprzez wypełnienie formularza online na stronie Organizatora www.rfc.com.pl. Wypełnienie formularza i rejestracja wiąże się z obowiązkiem zapłaty wg cennika zamieszczonego na stronie internetowej.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy rejestracji załogi bez podania przyczyny.
3. Prawidłowo opłacone rejestracje będą podlegały kwalifikacji do imprezy.
4. Wniesienie opłaty oznacza zaakceptowanie niniejszego Regulaminu.
5. Zwrot opłat - ze względu na poniesione koszty Organizatora zwroty będą uwzględniane do 07.10.2022 w kwocie 50% wpisowego, po tym dniu zwroty nie

będą uzględnianie. Zwrot wpisowego nie będzie realizowany w przypadku, gdy załoga nie stawi się w wyznaczonym czasie na miejscu Imprezy.

6. Załogom rejestrującym się w dniu zawodów nie przysługuje prawo do pełnego pakietu startowego. Załogi zarejestrowane mogą odebrać pakiet startowy oraz inne gadżety tylko w czasie rejestracji. Załogom nie przysługuje prawo do pakietu startowego oraz innych gadżetów po wyznaczonym czasie.
7. Zwrot opłaty nie przysługuje załogom, które nie spełnią kryteriów dotyczących przynależności do danej klasy – w takim przypadku Organizator umożliwia zmianę klasy.
8. Załogi biorące udział w Imprezie oświadczają, że biorą w niej udział wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody w sprzęcie oraz za rzeczy pozostawione bez nadzoru a także zniszczone osobom trzecim.
9. Załogi oraz pozostałe osoby przebywające na terenie Imprezy wyrażają zgodę na wykorzystywanie wizerunku przez Organizatora oraz akredytowane media.
10. Załogi przystępujące do Imprezy zobowiązują się do oklejenia pojazdu w dostarczone oznaczenia oraz naklejki.
11. Wszyscy uczestnicy Imprezy zobowiązują się do przestrzegania powszechnie przyjętych zasad ochrony środowiska, łamanie tych zasad skutkować może wykluczeniem z Imprezy.

3. Załoga.

1. Załoga składa się z kierowcy oraz pilota.
2. W klasie QUAD kierowca występuje w pojedynkę.
3. Dzieci oraz osoby małoletnie uczestniczą w imprezie tylko za zgodą i opieką opiekuna prawnego.
4. Przedstawiciel załogi – kierowca albo pilot - jest zobowiązany na wezwanie Organizatora uczestniczyć w odprawie.
5. Kierowca i pilot mogą w trakcie Imprezy zamieniać się rolami, dozwolona jest również zmiana z osobami spoza załogi w razie uzasadnionej przyczyny, która zatwierdzi Organizator.

4. Klasy Startowe:

1. *KLASA MEDIUM*

- Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach, które mogą być pokonywane przez załogi z użyciem przedniej wyciągarki. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu), tzw. „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne na czas.
- Budowa pojazdu:
 1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa
 2. Auto nie może posiadać mostów portalowych (na zwolnicach) – dotyczy również aut, w których tego typu mosty były montowane seryjnie.
 2. Nadwozie:
 1. Konstrukcja auta w formie niezmienionej od przodu do słupka B – możliwe zamontowanie chłodnicy z tyłu auta
 2. Zalecana zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka
 3. Wyciągarka:
 1. Jedna dowolna wyciągarka – pozostałe zostaną zaplombowane w trakcie odprawy technicznej.
 4. Zaczepy holownicze:
 1. Obowiązkowo: przód i tył pojazdu
 5. Opony:
 1. Średnica do 38,5 cala
 2. Niedopuszczalny bieżnik typu „jodła” (tzw. opona rolnicza)

2. *KLASA MEDIUM +*

- Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach, które mogą być pokonywane przez załogi z użyciem ręcznej wyciągarki typu TIRFOR / KIFOR. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu) „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne

na czas.

- Budowa pojazdu
 1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa.
 2. Nadwozie:
 1. Dowolna konstrukcja,
 2. Zalecana zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka.
 3. Wyciągarka:
 1. Bez wyciągarek – zamontowane zostaną zaplombowane w trakcie odprawy technicznej.
 2. Zalecana ręczna wyciągarka typu TIRFOR/KIFOR + pas do drzewa.
 4. Zaczepy holownicze:
 1. Obowiązkowo: przód i tył pojazdu.
 5. Opony:
 1. Średnica do 42 cali.

3. KLASA HARD

- Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach. Załogi muszą się posiadać umiejętności pokonywania stromych podjazdów, zjazdów, trawersów, prób wodnych. Podczas poszczególnych etapów załogi pokonują wytaśmowane odcinki specjalne na czas.
- Budowa pojazdu:
 1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa
 2. Nadwozie:
 1. Dowolna konstrukcja
 2. Obowiązkowa zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka
 3. Wyciągarka:
 1. Dwie dowolne wyciągarki
 4. Zaczepy holownicze:
 1. Obowiązkowo: przód i tył pojazdu
 5. Opony:
 1. Średnica do 42 cali.

4. KLASA QUAD

- Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach. Zawodnik musi posiadać

umiejętności pokonywania stromych podjazdów, zjazdów, trawersów, prób wodnych. Podczas poszczególnych etapów zawodnik pokonuje wytaśmowane odcinki specjalne na czas.

1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa
2. Nadwozie:
 1. Dowolna konstrukcja seryjna
3. Wyciągarka:
 1. Bez wyciągarek – zamontowane wyciągarki zostaną zaplombowane w trakcie odprawy technicznej
 2. Zalecana ręczna wyciągarka typu TIRFOR/KIFOR + pas do drzewa.
4. Zaczepy holownicze:
 1. Zalecany: przód i tył
5. Opony:
 1. Dowolne opony z wyłączeniem opon z kolcami.

5. Wymagane wyposażenie dla załóg:

1. Gaśnica min 2kg. (dozwolone 2x1kg)
2. Apteczka
3. Pasy bezpieczeństwa
4. Kaski sportowe
5. Lina lub pas do holowania
6. Pas ochronny do drzewa
7. Mata serwisowa
8. Szyba przednia kompletna

6. Zalecane wyposażenie dla załóg:

1. Szekle
2. Trapy
3. Zblocze
4. Pasy asekuracyjne
5. Kotwica ziemna
6. Podnośnik

7. Łopata

7. Wymagane dokumenty:

1. Polisa OC/NNW pojazdu.
2. Dowód rejestracyjny.
3. Aktualne badanie techniczne
4. Zalecane ubezpieczenie osobiste.

8. Punktacja.

1. Klasyfikacja dla wszystkich klas przeprowadzona będzie na podstawie zdobytych wyników za poszczególne konkurencje.
2. Załogi klas Medium, Medium+, Hard, Quad za zdobytą we właściwy sposób pieczętkę otrzymają 100 pkt. Zdanie karty po zamknięciu okna czasowego skutkować będzie uzyskaniem zerowej liczby punktów.
3. Załogi klas Medium, Medium+, Hard otrzymują punkty karne za przewinienia popełnione w czasie przejazdu – 100 pkt za każdorazowe przewinienie, sygnalizowane będą one sygnałem dźwiękowym:
 - nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska (np. niestosowania taśm ochraniających drzewa, niestosowanie mat środowiskowych),
 - nieprzestrzeganie zasad bhp (np. brak rękawic podczas obsługi liny wyciągarki),
 - błędne użytkowanie lub brak amortyzatora zerwania liny,
 - prace serwisowe pod napięciem,
 - przechowywanie lin wewnątrz kabiny,
 - zgubiony lub niezabezpieczony sprzęt,
 - niewłaściwe noszenie kasku,
 - zerwanie taśmy
 - wyjazd poza trasę
 - jazda na zewnątrz pojazdu,
 - zerwanie lub niszczenie oznaczeń toru,
 - niestosowanie się do wytycznych trasy/ rajdu,
 - brak odpowiedniego ubioru.

4. Załoga zostanie powiadomiona o limicie czasowym, w którym musi ukończyć dany OS, przekroczenie limitu czasowego skutkować będzie przyznaniem punktów za stawienie się na OS.
5. Zabroniona jest wszelka pomoc osób trzecich, pomoc taka skutkować będzie dyskwalifikacją z OS.
6. Warunkiem zaliczenia przejazdu jest stawienie się na odcinku i gotowość do wjazdu w oknie czasowym określonym w harmonogramie.
7. Załoga nie może blokować wjazdu dla kolejnej załogi na okres dłuższy niż czas 2 minut. Nieprzepuszczenie załogi po tym czasie skutkować może dyskwalifikacją z OS oraz Imprezy.
8. Protest winien zachować formę pisemną pod rygorem nieważności. Złożenie protestu do podanych wyników podlega kaucji w wysokości 300 zł (słownie, trzysta złotych), która nie podlega zwrotowi w przypadku nieuznania protestu. Czas na złożenie protestu to 30 min od udostępnienia wyników.

9. Pozostałe regulacje

1. Wszyscy uczestnicy w trakcie imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów prawa, w szczególności zasad Prawa o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
2. Jazda pod wpływem alkoholu lub innych używek karana będzie wykluczeniem z Imprezy.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do ukarania uczestników za łamanie niniejszego regulaminu oraz powszechnie przyjętych zasad wyrzuceniem z terenu Imprezy oraz nałożeniem kar porządkowych:
 - śmiecenie – 100 zł
 - wylewanie oraz brak zabezpieczenia zlanych olei – 500 zł
 - parkowanie pojazdów poza wyznaczonymi miejscami – 100 zł
 - brak naklejki Sponsora – 100 zł/sztuka
4. Organizator zastrzega możliwość wykluczenia z Imprezy oraz terenu zawodów wszystkich uczestników, którzy zachowywać się będą agresywnie, niekulturalnie oraz stwarzać będą niebezpieczeństwo dla siebie i innych.

5. Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach czy wobec innych uczestników czy osoby trzeciej.
6. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe za złego stanu zdrowia uczestników.
7. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Harmonogramu imprezy oraz dokonywania wszelkich zmian niezbędnych do zachowania prawidłowego przebiegu Imprezy a także zachowania bezpieczeństwa uczestnikom lub innych czynności wynikłych z poleceń organów państwowych lub służb miejskich. W tej sytuacji Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty i rozszczenia.