

RFC Poland 2023 11.06.2022

REGULAMIN – CROSS&QUAD 2023

1. Informacje ogólne

1. Organizatorem imprezy jest Urban Construction sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu.
2. Wydarzenie otwarte jest dla wszystkich pojazdów, pod warunkiem posiadania wymaganych dokumentów i stanu technicznego pojazdów określonych dalej w Regulaminie. Wydarzenie zorganizowane jest w pięciu klasach: Cross: Hobby, Amator, Pro oraz Quad i ATV.
3. Organizator zastrzega sobie możliwość odwołania klasy startowej w przypadku zgłoszenia zbyt małej liczby załóg (minimum 10 załóg na klasę) o czym poinformuje załogi z terminie minimum 3 dni od daty imprezy.
4. Organizator zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną jednostką upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów.
5. Wszelkie informacje dotyczące imprezy są publikowane na stronie www.rfc.com.pl oraz www.facebook.com/rfcpolska
6. Nadzór nad przebiegiem imprezy sprawują osoby wyznaczone przez Organizatora.

2. Zgłoszenia, opłaty i formalności.

1. Załoga zgłasza chęć uczestnictwa w imprezie poprzez wypełnienie formularza online na stronie Organizatora www.rfc.com.pl. Wypełnienie formularza i rejestracja wiąże się z obowiązkiem zapłaty wg cennika zamieszczonego na stronie internetowej.
2. Organizator zastrzega sobie prawo do odmowy rejestracji załogi bez podania przyczyny.
3. Prawidłowo opłacone rejestracje będą podlegały kwalifikacji do imprezy.
4. Wniesienie opłaty oznacza zaakceptowanie niniejszego Regulaminu.
5. Zwrot opłat – w przypadku rezygnacji z zawodów wpisowe może zostać zaksięgowane na przyszłe zawody Organizatora. Zwrot wpisowego nie będzie

realizowany w przypadku, gdy załoga nie stawi się w wyznaczonym czasie na miejscu Imprezy.

6. Załogom rejestrującym się w dniu zawodów nie przysługuje prawo do pełnego pakietu startowego. Załogi zarejestrowane mogą odebrać pakiet startowy oraz inne gadżety tylko w czasie rejestracji. Załogom nie przysługuje prawo do pakietu startowego oraz innych gadżetów po wyznaczonym czasie.
7. Zwrot opłaty nie przysługuje załogom, które nie spełnią kryteriów dotyczących przynależności do danej klasy – w takim przypadku Organizator umożliwia zmianę klasy.
8. Załogi biorące udział w Imprezie oświadczają, że biorą w niej udział wyłącznie na własne ryzyko. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za szkody w sprzęcie oraz za rzeczy pozostawione bez nadzoru a także zniszczone osobom trzecim.
9. Załogi oraz pozostałe osoby przebywające na terenie Imprezy wyrażają zgodę na wykorzystywanie wizerunku przez Organizatora oraz akredytowane media.
10. Załogi przystępujące do Imprezy zobowiązują się do oklejenia pojazdu w dostarczone oznaczenia oraz naklejki.
11. Wszyscy uczestnicy Imprezy zobowiązują się do przestrzegania powszechnie przyjętych zasad ochrony środowiska, łamanie tych zasad skutkować może wykluczeniem z Imprezy.

3. Załoga.

1. Załoga składa się z kierowcy. Uczestnik musi mieć ukończony 16 rok życia.
2. Osoby małoletnie uczestniczą w imprezie tylko za zgodą i opieką opiekuna prawnego.
3. Kierowca jest zobowiązany na wezwanie Organizatora uczestniczyć w odprawie.

4. Klasy Startowe:

1. **KLASA Cross Hobby**

- zawodnik nie musi posiadać licencji
- Budowa pojazdu:
 1. Układ napędowy:
 1. Motocykle chłodzone powietrzem do pojemności 600 cc – 2 zaworowe.

2. **KLASA Cross Amator**

- zawodnik nie musi posiadać licencji
- Budowa pojazdu:
 1. Układ napędowy:
 1. Motocykle do pojemności 600 cc

3. **KLASA Cross Pro**

- zawodnik musi posiadać licencję c, b i a oraz ukończone 18 lat
- Budowa pojazdu:
 1. Układ napędowy:
 1. Motocykle do pojemności 600 cc

4. **KLASA QUAD**

- zawodnik nie musi posiadać licencji
 1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa
 2. Nadwozie:
 1. Dowolna konstrukcja seryjna
 3. Wyciągarka:
 1. Dozwolona jedna wyciągarka
 4. Zaczepy holownicze:
 1. Zalecany: przód i tył
 5. Opony:
 1. Dowolne opony z wyłączeniem opon z kolcami.

5. Klasa ATV

- zawodnik nie musi posiadać licencji
 1. Układ napędowy:
 1. Dowolna jednostka napędowa
 2. Nadwozie:
 1. Dowolna konstrukcja seryjna
 3. Wyciągarka:
 1. Dozwolona jedna wyciągarka
 4. Zaczepy holownicze:
 1. Zalecany: przód i tył
 5. Opony:
 1. Dowolne opony z wyłączeniem opon z kolcami.

5. Wymagane dokumenty:

1. Polisa OC/NNW pojazdu.
2. Dowód rejestracyjny.
3. Aktualne badanie techniczne
4. Zalecane ubezpieczenie osobiste.

6. Punktacja.

1. Klasyfikacja dla wszystkich klas przeprowadzona będzie na podstawie zdobytych wyników za poszczególne konkurencje.
2. Zawodnicy klas Cross Hobby, Amator, Pro oraz Quad i ATV za zdobytą we właściwy sposób pieczętkę otrzymają punkty. Zdanie urządzenia pomiarowego po zamknięciu okna czasowego skutkować będzie uzyskaniem zerowej liczby punktów.
3. Zawodnicy otrzymują punkty karne za przewinienia popełnione w czasie przejazdu – za każdorazowe przewinienie, sygnalizowane będą one sygnałem dźwiękowym:
 - nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska (np. niestosowania taśm ochraniających drzewa, niestosowanie mat środowiskowych),
 - nieprzestrzeganie zasad bhp

- prace serwisowe pod napięciem,
- przechowywanie lin wewnątrz kabiny,
- zgubiony lub niezabezpieczony sprzęt,
- niewłaściwe noszenie kasku,
- zerwanie taśmy
- wyjazd poza trasę
- zerwanie lub niszczenie oznaczeń toru,
- niestosowanie się do wytycznych trasy/ rajdu,
- brak odpowiedniego ubioru.

4. Zawodnicy zostaną powiadomieni o limicie czasowym, w którym muszą ukończyć dany OS, przekroczenie limitu czasowego skutkować będzie przyznaniem zerowej ilości punktów.
5. Zabroniona jest wszelka pomoc osób trzecich, pomoc taka skutkować będzie dyskwalifikacją z OS.
6. Warunkiem zaliczenia przejazdu jest stawienie się na odcinku i gotowość do wjazdu w oknie czasowym określonym w harmonogramie.
7. Protest winien zachować formę pisemną pod rygorem nieważności. Złożenie protestu do podanych wyników podlega kaucji w wysokości 300 zł (słownie, trzysta złotych), która nie podlega zwrotowi w przypadku nieuznania protestu. Czas na złożenie protestu to 30 min od udostępnienia wyników.

7. Pozostałe regulacje

1. Wszyscy uczestnicy w trakcie imprezy zobowiązani są do przestrzegania przepisów prawa, w szczególności zasad Prawa o Ruchu Drogowym (Dz. U. z 2005 r. nr 108 poz. 908 z późniejszymi zmianami)
2. Jazda pod wpływem alkoholu lub innych używek karana będzie wykluczeniem z Imprezy.
3. Organizator zastrzega sobie prawo do ukarania uczestników za łamanie niniejszego regulaminu oraz powszechnie przyjętych zasad wyrzuceniem z terenu Imprezy oraz nałożeniem kar porządkowych:
 - śmiecenie – 100 zł

- wylewanie oraz brak zabezpieczenia złanych olei – 500 zł
 - parkowanie pojazdów poza wyznaczonymi miejscami – 100 zł
 - brak naklejki Sponsora – 100 zł/sztuka
4. Organizator zastrzega możliwość wykluczenia z Imprezy oraz terenu zawodów wszystkich uczestników, którzy zachowywać się będą agresywnie, niekulturalnie oraz stwarzać będą niebezpieczeństwo dla siebie i innych.
 5. Organizator nie bierze na siebie odpowiedzialności i nie może być pociągnięty do odpowiedzialności za szkody osobowe, rzeczowe, straty i zniszczenia spowodowane przez uczestnika we własnych dobrach czy wobec innych uczestników czy osoby trzeciej.
 6. Organizator nie przyjmuje na siebie żadnej odpowiedzialności za problemy wynikłe ze złego stanu zdrowia uczestników.
 7. Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany Harmonogramu imprezy oraz dokonywania wszelkich zmian niezbędnych do zachowania prawidłowego przebiegu Imprezy a także zachowania bezpieczeństwa uczestnikom lub innych czynności wynikłych z poleceń organów państwowych lub służb miejskich. W tej sytuacji Organizator nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty i rozszczenia.