



RAINFOREST CHALLENGE OF POLAND 2023

REGULAMIN

Spis treści

<u>Forma wydarzenia i organ regulujący</u>	<u>3</u>
<u>Klasy startowe i wymagania techniczne</u>	<u>4</u>
<u>Wyposażenie pojazdu</u>	<u>7</u>
<u>Specyfikacja pojazdu</u>	<u>9</u>
<u>Załoga:</u>	<u>12</u>
<u>Środowisko</u>	<u>12</u>
<u>Oklejenie pojazdu / zawodników</u>	<u>13</u>
<u>Przepisy dotyczące odcinków specjalnych (OS)</u>	<u>13</u>
<u>Kary</u>	<u>14</u>
<u>Akcje Ratunkowe</u>	<u>15</u>
<u>Odprawy</u>	<u>15</u>
<u>Punktacja</u>	<u>15</u>
<u>Skargi i zażalenia</u>	<u>16</u>
<u>Zachowania zakazane i pomoc</u>	<u>17</u>
<u>Postawa sportowa</u>	<u>17</u>
<u>Zarządzanie kryzysowe</u>	<u>17</u>
<u>Prawa Organizatora</u>	<u>17</u>
<u>Rejestracja</u>	<u>18</u>
<u>Koszt uczestnictwa</u>	<u>18</u>
<u>Odszkodowania</u>	<u>19</u>
<u>Wizerunek medialny</u>	<u>19</u>
<u>Sytuacja dotycząca pandemii Covid-19 w Polsce</u>	<u>19</u>

1. Forma wydarzenia i organ regulujący

- 1.1. Organizatorem jest Urban Construction sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu, organizujący Wydarzenie Rainforest Challenge of Poland (RFC Poland) w dniach 07-11.06.2023 r., który odbędzie się w Elblągu.
Rainforest Challenge of Poland (RFC Poland) to wydarzenie, którego celem jest zgromadzenie entuzjastów napędu na cztery koła z całego świata a ostatecznie pomyślne ukończenie przygody w terenie. W ciągu zawodów w Elblągu (Polska) kierowcy będą mieli okazję do sprawdzenia umiejętności na odcinkach specjalnych w ekstremalnych warunkach terenowych.
- 1.2. Wydarzenie otwarte jest dla wszystkich pojazdów z napędem na cztery koła, pod warunkiem posiadania wymaganych dokumentów i stanu technicznego auta określonych dalej w Regulaminie. Wydarzenie zorganizowane jest w siedmiu klasach: SOFT, MEDIUM, MEDIUM+, HARD, HARD ELEKTRYK, QUAD, TRUCKS. Istnieje możliwość utworzenia klas dla motocykli terenowych, UTV, ATV i innych pojazdów terenowych (np. 6x6) pod warunkiem wystarczającej ilości pojazdów w danej klasie. W przeciwnym razie uczestnicy będą mogli uczestniczyć w rajdzie tylko jako podróżujący poszukiwacze przygód bez poddawania się punktacji.
- 1.3. Prowadzony przez Global RFC Series wydarzenie zajmuje 3 miejsce w światowej klasyfikacji 10 najtrudniejszych wyścigów samochodowych.
- 1.4. Wyniki z Odcinków specjalnych (OS) determinują pozycję mistrzów oraz pierwsze i drugie miejsce w danej klasie. Punktacja będzie połączeniem uzyskanych czasu pomniejszonego o ewentualne kary nałożone na zespoły jak określono w regulaminie wydarzenia.
- 1.5. Odcinki specjalne (OS) będą zróżnicowane z głównym naciskiem na bezpieczeństwo. Odcinki zostaną zaprojektowane przede wszystkim w celu przetestowania umiejętności drużyn i ich pojazdów. Komisja Zawodów oceniająca zastrzega sobie możliwość utworzenia specjalnych OS dla drużyn składających się z dwóch lub więcej pojazdów.
- 1.6. Nagroda TEAM SPIRIT AWARD będzie przyznawana przez Komisję Zawodów na podstawie punktów jakie poszczególni zawodnicy będą zdobywać w każdym dniu zawodów za wyjątkową motywację, zdolności przywódcze oraz pomysłowość w rozwiązywaniu przeszkód aby pomóc innym współuczestnikom.
- 1.7. Nagroda JUNGLEMAN AWARD to prestiżowa indywidualna nagroda konkursu RFC . Przyznaje się ją uczestnikowi , który podczas wszystkich

etapów rajdu wykaże się wyjątkowym połączeniem pracy zespołowej, survivalu, znajomości mechaniki, jazdy na 4 koła oraz asekuracji.

- 1.8. Nagroda ENVIRONMENT AWARD jest przyznawana każdemu uczestnikowi lub grupie uczestników, którzy wykażą się specjalną troską o środowisko naturalne w celu promowania napędu na 4 koła i ruchu terenowego jako odpowiedzialnego użytkownika terenów publicznych.
- 1.9. Przyznawane będą również nagrody uznaniowe: MOST UNIQUE 4x4 za najbardziej wyjątkowy zmot, nagroda Prezydenta Miasta Elbląga, nagroda Organizatora URBAN CONSTRUCTION
- 1.10. Organem odpowiedzialnym za prowadzenie wydarzenia będzie Dyrektor Zawodów RFC'Poland i Komisja Zawodów.

2. Klasy startowe i wymagania techniczne

2.1. Klasa SOFT

2.1.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu) „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne na czas. Dla osób które stawiają pierwsze kroki w offroadzie przeprowadzonym nie wszystkie przeszkody mogą być osiągalne.

2.1.2. Budowa pojazdu

2.1.2.1. Typ pojazdu:

- Pojazd seryjny

2.1.2.2. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,
- dopuszczalny montaż nieseryjnych blokad mechanizmów różnicowych,
- mosty napędowe seryjne,
- dopuszczalny lift zawieszenia,
- pojazd nie może posiadać mostów portalowych (na zwolnicach).
- seryjne, zamknięte, niemodyfikowane,
- Jedna dowolna wyciągarka elektryczna

2.1.3. Zaczepy holownicze:

- obowiązkowo: przód + tył pojazdu.

2.1.4. Opony:

- średnica do 35 cali,
- dopuszczalny rodzaj bieżnika AT/MT

2.2. Klasa MEDIUM

2.2.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach, które mogą być pokonywane przez załogi z użyciem przedniej wyciągarki. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu) „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne na czas.

2.2.2. Budowa pojazdu

2.2.2.1. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,
- auto nie może posiadać mostów portalowych (na zwolnicach). Dotyczy również aut w których tego typu mosty były montowane seryjnie.

2.2.2.2. Nadwozie:

- konstrukcja auta w formie niezmienionej od przodu do słupka B
- zalecana zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka.

2.2.2.3. Wyciągarka:

- jedna elektryczna wyciągarka ,
 - zamontowana druga wyciągarka zostanie zaplombowane podczas badania technicznego

2.2.3. Zaczepy holownicze:

- obowiązkowo: przód + tył pojazdu.

2.2.4. Napędzane osie:

- 2.

2.2.5. Opony:

- średnica do 38,5 cala,
- niedopuszczalny bieżnik typu „jodła” (tzw. opona rolnicza).

2.3. Klasa MEDIUM+

2.3.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach, które mogą być pokonywane przez załogi z użyciem ręcznej wyciągarki typu TIRFOR/ KIFOR. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu) „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne na czas

2.3.2. Budowa pojazdu

2.3.2.1. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,

2.3.2.2. Nadwozie:

- dowolna konstrukcja,
- zalecana zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka.

2.3.2.3. Wyciągarka:

- bez wyciągarek,
- zamontowane zostaną zaplombowane podczas badania technicznego,
- zalecana ręczna wyciągarka typu TIRFOR / KIFOR + pas do drzewa.

2.3.3. Zaczepy holownicze:

- obowiązkowo: przód + tył pojazdu.

2.3.4. Napędzane osie:

- 2.

2.3.5. Opony:

- średnica do 42 cali,
- dopuszczalny bieżnik typu „jodła” (tzw. opona rolnicza).

2.4. Klasa HARD

2.4.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach. Załogi muszą posiadać umiejętności pokonywania stromych podjazdów, zjazdów, trawersów, prób wodnych. Podczas poszczególnych etapów załogi pokonują wytaśmowane odcinki specjalne na czas.

2.4.2. Budowa pojazdu:

2.4.2.1. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,
- dowolny układ napędowy.
- dowolna konstrukcja,
- obowiązkowa zewnętrzna klatka bezpieczeństwa lub ramoklatka.

- dwie dowolne wyciągarki.

2.4.3. Zaczepy holownicze:

- obowiązkowo: przód+tył pojazdu.

2.4.4. Napędzane osie:

- 2
- średnica do 42 cali
- dopuszczalna bieżnik typu „jodła” (tzw. opona rolnicza)

2.5. Klasa QUAD/ ATV

2.5.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach, które mogą być pokonywane przez załogi z użyciem ręcznej wyciągarki typu TIRFOR / KIFOR. Podczas poszczególnych etapów załogi mają do zaliczenia CP (punkty kontroli przejazdu) „pieczętki” oraz wytaśmowane odcinki specjalne na czas.

2.5.2. Budowa pojazdu:

2.5.2.1. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,
 - dowolny układ napędowy
- dowolna konstrukcja seryjna

2.5.3. Zaczepy holownicze:

- zalecany: przód i tył

2.5.4. Napędzanie osie:

- 2

2.5.5. Opony

- dowolne opony z wyłączeniem opon z kolcami

2.6. Klasa TRUCKS SMALL(<7,5t) & TRUCKS BIG(>7,5t)

2.6.1. Trasa terenowa o zróżnicowanych przeszkodach. Załogi muszą posiadać umiejętności pokonywania stromych podjazdów, zjazdów, trawersów, prób wodnych. Podczas poszczególnych etapów załogi pokonują wytaśmowane odcinki specjalne na czas.

2.6.2. Budowa pojazdu:

2.6.2.1. Układ napędowy:

- dowolna jednostka napędowa,
 - dowolny układ napędowy.
 - dowolna konstrukcja,
- obowiązkowa zewnętrzna klatka bezpieczeństwa
- dwie dowolne wyciągarki.

2.6.3 Zaczepy holownicze:

- obowiązkowo: przód+tył pojazdu.

2.6.4 Napędzane osie:

- Minimum 2

2.6.5 Opony:

- dopuszczalna bieżnik typu „jodła” (tzw. opona rolnicza)

lub ramoklatka.

3. Wyposażenie pojazdu

- 3.1. Pojazd musi mieć 3-tonowy punkt asekuracyjny wymagany z tyłu i przodu pojazdu, musi być bezpiecznie przymocowany do podwozia, punkty asekuracyjne mogą być zamontowane także do innej części pojazdu jeżeli jest on wystarczająco mocny aby wytrzymać obciążenie 3t.
- 3.2. Pojazd powinien wyposażony być w przednią szybę, w przypadku jej braku załoga zobowiązana jest do używania okularów ochronnych podczas jazdy.
- 3.3. Pojazdy powinny być wyposażone w wysoko umieszczony wlot powietrza.
- 3.4. Obowiązkowy sprzęt asekuracyjny:
 - amortyzator zerwania liny,
 - blok Snatch,
 - 2 szekle do 3 ton,
 - dla klas SOFT i MEDIUM: lina holownicza,
 - pas ochronny do drzewa 1 szt. (dla klasy HARD 2 szt.).
- 3.5. Zalecany sprzęt asekuracyjny:
 - kotwica ziemna,
 - 4 szekle do 3 ton,
 - Dodatkowe pasy ochronne do drzewa 1 szt. (dla klasy HARD 2 szt.),
 - dla klas MEDIUM+ i HARD: lina holownicza,
 - lina kinetyczna,
 - podnośnik HI-LIFT (HI-JACK).
- 3.6. Obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa:
 - kaski dla członków załogi
 - 2 pary rękawic z zakrytymi palcami,
 - pojazd powinien być wyposażony w dwie gaśnice proszkowe, łącznie 2 kg,
 - dobrze wyposażony zestaw pierwszej pomocy,
 - pomarańczowa kamizelka odblaskowa dla kierowcy i pilota.
- 3.7. Wyposażenie obowiązkowe operacyjne:
 - **telefon z systemem Android lub iOS wyposażony w funkcję NFC**
 - urządzenie do pomiaru odległości (może być telefon GSM z systemem Android min. 8 lub iOS min. 13 podłączony na stałe do źródła zasilania),
 - urządzenie umożliwiające nawigację w terenie "na współrzędne", wyposażone w aktualne mapy (np. nawigacje dedykowane, komputerowe systemy nawigacyjne, telefon z aplikacją Locus),
 - mata środowiskowa o powierzchni większej niż powierzchnia samochodu w punkcie serwisowym załogi.

- 3.8 Wyposażenie zalecane operacyjne:
- łopata ze stałym uchwytem,
 - kompleksowy zestaw narzędzi do wykonania bieżących napraw na czas trwania zawodów,
 - podnośnik samochodowy i klucz do kół,
 - części zamienne: paski wentylatorów, przewody chłodnicy, olej, łożyska kół i filtry,
 - zapasowy kabel wyciągarki/ lina syntetyczna, silnik wyciągarki, solenoidy wyciągarki.
- 3.9. Wymagane dokumenty:
- polisa OC / NNW,
 - dowód rejestracyjny,
 - aktualne badanie techniczne
 - w przypadku, gdy auto nie spełnia powyższych kryteriów musi poruszać się na lawecie pomiędzy odcinkami
- 3.10. Pojazdy i całe wyposażenie muszą być dostępne do badania kontrolnego w wyznaczonym czasie i miejscu. Przedstawiciel zespołu musi być obecny w czasie tych kontroli.
- 3.11. Kierowca musi przedstawić pojazd w stanie gotowym do startu, łącznie z obowiązkowym wyposażeniem, prawem jazdy, dokumentami ubezpieczeniowymi i rejestracyjnymi.
- 3.12. Organizator kładzie szczególny nacisk na aspekty bezpieczeństwa pojazdu i jego stanu, aby Wydarzenie zakończyło się pomyślnie. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za to, aby obowiązkowy sprzęt był w dobrym stanie i aby był samowystarczalny do ukończenia zawodów.

4. Specyfikacja pojazdu

4.1. Nadwozie/podwozie

- 4.1.1. Wszystkie pojazdy muszą mieć ścianę grodziową między przedziałem pasażerskim a komorą silnika.
- 4.1.2. Wszelkie wyposażenie, które jest przeniesione z komory silnika do innych części pojazdu, takie jak chłodnica/akumulatory, które są zainstalowane za kierownicą lub pilotem powinny być oddzielone ścianą ze stali, poliwęglanu lub pleksiglasu która musi być zamontowana w taki sposób by oddzielać kabinę.
- 4.1.3. Pojazdy muszą mieć pokrywę zakrywającą silnik, obracające się koła pasowe oraz wały.
- 4.1.4. Otwarte przedziały pasażerskie muszą być wyposażone w barierę ładunkową zamontowaną bezpośrednio za siedzeniami kierowcy i pasażera.
- 4.1.5. Przedmioty przewożone w pojeździe i na nim muszą być odpowiednio zabezpieczone przed wypadnięciem do lub na zewnątrz pojazdu, podczas jazdy.
- 4.1.6. Wszelkie modyfikacja podlegają zatwierdzeniu przez sędziego technicznego.

4.2. Pasy bezpieczeństwa

- 4.2.1. Każdy pojazd w klasie HARD musi być wyposażony w (4-punktowe) pasy bezpieczeństwa spełniające normy europejskie, amerykańskie, australijskie lub FIA. Szelki nie mogą być postrzępione, podarte ani w żaden sposób uszkodzone. W pozostały klasach zalecane pasy 4-punktowe pasy bezpieczeństwa.
- 4.2.2. Część biodrowa uprząży musi być przymocowana do podłogi za linią oparcia siedzenia. Szelki barkowe muszą być zamocowane nie niżej niż 100 mm poniżej górnej części oparcia siedzenia. Śruby mocujące muszą mieć minimum twardość o wartości 8.8. Pod podłogą trzeba zamontować podkładki pod śruby pasów bezpieczeństwa.

4.3. Klatka bezpieczeństwa

- 4.3.1. Jeśli wymagana w danej klasie, pojazdy muszą być wyposażone w 6-punktową wewnętrzną klatkę bezpieczeństwa.
- 4.3.2. Rury używane do produkcji klatki bezpieczeństwa muszą spełniać standardy zgodne z akceptowanymi praktykami inżynierskimi i powinny mieć co najmniej :
 - 4.3.2.1. Rurę stalową o średnicy zewnętrznej min 45 mm i grubości ścianki 2,5 mm.
 - 4.3.2.2. Rura ze stopu aluminium o średnicy zewnętrznej min 45 mm i grubości ścianki 5 mm.
 - 4.3.2.3 Klatka bezpieczeństwa ma być zamontowana do podłogi kabiny.

- 4.3.2.4. Konstrukcja klatki nie może znacząco utrudniać dostępu do przednich siedzeń ani naruszać przestrzeni zajmowanej przez kierowcę i pasażera.
- 4.3.2.5. Górna część klatki bezpieczeństwa lub usztywnienia musi być w pełni zabezpieczona pianką o dużej gęstości lub jej odpowiednikiem, o grubości co najmniej 15 mm.
- 4.3.2.6. Wszystkie połączenia mają być spawane doczołowo z pełnym przetopem.
- 4.3.2.7. Klatka bezpieczeństwa musi być zbudowana zgodnie ze stosowanymi powszechnie standardami bezpieczeństwa.

Przykłady wewnętrznej klatki bezpieczeństwa:



4.3.2.8 Paliwa wykorzystywane podczas rajdu muszą być paliwami dostępnymi na zwykłej stacji benzynowej. Zabrania się używania paliw fluorowych, azotowych lub eksploatacyjnych.

4.5. Koła i opony

- 4.5.1. kombinacje opon i kół są ograniczone dla każdej z poszczególnych klas startowy
- 4.5.2. zabrania się używania jakiegokolwiek typu łańcuchów,
- 4.5.3. zaleca się opony przeznaczone do pracy w środowisku błotnym,
- 4.5.4. opony muszą mieć co najmniej 60% głębokości bieżnika na początku zawodów,
- 4.5.5. kombinacje kół i opon mogą wystawać poza nadwozie pojazdu, ale muszą być przysłonięte materiałem poszerzającym, na całej długości nadkola,
- 4.5.6. zawodnicy powinni ukończyć zawody i wszystkie OS używając opon, które były zamontowane w pojeździe w czasie badania kontrolnego. Opona /opony zamienne muszą mieć zgodę sędziego technicznego.

4.6. Układ elektryczny

- 4.6.1. do akumulatora /akumulatorów zasilających układ elektryczny musi być zamontowany mechaniczny wyłącznik, umieszczony w kabinie, w zasięgu kierowcy i pilota(nieobowiązkowe w klasie SOFT),
- 4.6.2. zewnętrzne źródła zasilania są niedozwolone,
- 4.6.3. w pojazdach wyposażonych w wyciągarkę elektryczną zaleca się instalację systemu podwójnych akumulatorów,

- 4.6.4. pojazd musi być wyposażony w światła robocze, światła do jazdy, kierunkowskazy, wycieraczki i klakson.

4.7. Wyciągarka

- 4.7.1. każdy pojazd musi być wyposażony w wyciągarkę zgodną ze specyfikacją klasy,
- 4.7.2. wyciągarki muszą być wyposażone w hamulec roboczy,
- 4.7.3. liny stalowe powinny być wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, zgodnie z parametrami wyciągarki,
- 4.7.4. liny syntetyczne muszą być zgodne z parametrami wyciągarki,
- 4.7.5. liny wyciągarek lub inne liny muszą być w pełni sprawne i całkowicie nawinięte na początku każdego OS,
- 4.7.6. haki linowe, haki podwójne muszą mieć działające zatrzaski bezpieczeństwa. Zabrania się używania haków otwartych,
- 4.7.7. liny wyciągarek muszą mieć profesjonalnie zarobione pętle. Liny syntetyczne muszą być splecione zgodnie z wytycznymi producenta,
- 4.7.8. amortyzator zerwania liny musi być używany zarówno na linie stalowej i syntetycznej,
- 4.7.9. w przypadku konieczności naprawy stalowych lin, można je łączyć w następujący sposób:
 - 4.7.9.1. na zakładkę,
 - 4.7.9.2. równolegle

Zakład co najmniej 100 mm liny łączonych przy użyciu co najmniej 4 odpowiednich zacisków rozmieszczonych w równych odstępach. Końce lin muszą być dokładnie zabezpieczone, aby żadna żyła nie była odsłonięta.

- 4.7.10. Naprawy lin muszą być zatwierdzone przez sędziego.

5. Załoga:

- liczebność załogi - 2 (kierowca + pilot), kierowca - prawo jazdy kat. B, wiek 18+,
- wiek pilota 18+ (dopuszczalny wiek 16+ za zgodą prawnego opiekuna).

6. Środowisko

6.1. Wszyscy uczestnicy zobowiązują się za przestrzeganie globalnie przyjętych zasad ochrony środowiska podczas całych zawodów.

6.2. Za złamanie jakichkolwiek zasad ochrony środowiska określonych w niniejszym dokumencie zostaną nałożone punkty karne.

6.3. Punkty karne zostaną nałożone na zespoły, których ekipy pomocnicze naruszają jakiegokolwiek zasady ochrony środowiska.

6.3.1. Wszystkie miejsca użytkowane podczas rajdu należy pozostawić w czystości. Wymagane jest zabranie wszystkich swoich śmieci, a mile widziane jest zabranie śmieci nie pozostawionych przez nas. Zabrania się zakopywania jakiegokolwiek śmieci.

6.3.2. Konieczne jest używanie za każdym razem pasa, z zabezpieczeniem przed uszkodzeniem pnia, podczas działań asekuracyjnych z przypięciem do drzewa.

6.3.3. Podczas jazdy w terenie należy trzymać się oznaczonych ścieżek. Zakazane jest wjeżdżanie na jakiegokolwiek porośnięte roślinnością tereny poza wyznaczonymi trasami.

6.3.4. Podczas napraw pojazdu niezbędne jest stosowanie mat środowiskowych.

7. Oklejenie pojazdu / zawodników

7.1. Drzwi w pojazdach biorących udział muszą mieć zarezerwowane miejsce o wymiarach 600x450 na reklamę wydarzenia z logo organizatora.

7.2. Zawodnicy mogą mocować wszelkiego rodzaju reklamy na swoich pojazdach pod warunkiem że:

7.2.1. Uczestnik uzyskał wcześniejszą zgodę organizatora

7.2.2. nie będą to treści obraźliwe dla kogokolwiek.

7.2.3. nie zasłania obszaru zarezerwowanego dla organizatora.

7.3. Brak miejsca na naklejenie reklamy organizatora lub zaklejenie tej reklamy może wiązać się z nałożeniem na uczestnika punktów karnych.

7.4. Numery startowe pojazdu – obowiązkowo 2szt.. Umieszczone w widocznym miejscu na dwóch bokach pojazdu.

8. Przepisy dotyczące odcinków specjalnych (OS)

- 8.1. Kolejność startu do pierwszego przejazdu będzie odbywała się w drodze losowania. Zawodnicy muszą startować w odpowiedniej kolejności chyba że komisja zawodów wyrazi zgodę na zmianę kolejności. Każdy pojazd który nie jest gotowy do startu w momencie gdy poprzedni pojazd opuszcza start może zostać uznany za niezdolny do kontynuowania rajdu i zdyskwalifikowany. Przez cały czas trwania rajdu załoga musi pozostać w tym samym składzie, dozwolona jest zamiana kierowcy z pilotem w ramach jednego zespołu, na początku każdego OS.
- 8.2. Kierowca i pilot są jedynymi osobami które mogą przebywać w pojeździe podczas pokonywania trasy rajdu. Kierujący pojazdem musi posiadać aktualne prawo jazdy uznane na mocy ustawy o ruchu drogowym. Kierowca i pilot będą ubrani:
- w całkowicie zakryte obuwie,
 - spodnie z długimi nogawkami,
 - koszulę z długimi rękawami,
 - kask lub specjalny hełm (spełniające standardy bezpieczeństwa) zatwierdzone przez głównego sędziego.
- 8.3. Odliczanie czasu zostanie zakończone, gdy pojazd całkowicie się zatrzyma w polu mety (linia za przednimi drzwiami), a cały sprzęt jest odpowiednio zabezpieczony w pojeździe.
- 8.4. OS może być oznakowany kołami, chorągiewkami, farbą lub określone jako uformowany tor.
- 8.5. Zawodnicy na polecenie sędziego lub obsługi muszą natychmiast usunąć siebie i swój pojazd z trasy.
- 8.6. Organizator zawodów zastrzega sobie prawo do zmiany dodania regulaminu uzupełniającego oraz do podejmowania decyzji w sprawach nieuregulowanych w regulaminie i przyznawania punktów karnych wedle własnego uznania.
- 8.7. Nagrody będą przyznawane na podstawie ilości punktów po odjęciu naliczonych kar.
- 8.8. W przypadku odcinków drużynowych komisja OS wybierze skład drużyn.
- 8.9. Zabrania się korzystania z pomocy innych na indywidualnych odcinkach OS – w przypadku zaistnienia takiej sytuacji załoga otrzymuje DNF

9. Kary

9.1. Kary będą przyznawana za:

- nieprzestrzeganie zasad ochrony środowiska (np. niestosowania taśm ochraniających drzewa, niestosowanie mat środowiskowych),
- nieprzestrzeganie zasad bhp (np. brak rękawic podczas obsługi liny wyciągarki),
- błędne użytkowanie lub brak amortyzatora zerwania liny,
- prace serwisowe pod napięciem,
- przechowywanie lin wewnątrz kabiny,
- zgubiony (sprzęt należy odnaleźć) lub niezabezpieczony sprzęt (można po zakończeniu OS),
- niewłaściwe noszenie kasku,
- zerwanie lub niszczenie oznaczeń toru,
- niestosowanie się do wytycznych trasy/ rajdu,
- brak odpowiedniego ubioru.
- przekroczenie 4 kołami granicy wyznaczonego toru

9.2. Poniższe naruszenie będą karane punktami karnymi po otrzymaniu jednego ostrzeżenia ustnego:

- nadmierne poślizgi i brak odpowiedniego prowadzenia pojazdu,
- nie zatrzymanie się na wyraźną komendę obsługi rajdu,
- stanie bezpośrednio przed pojazdem podczas wyciągania,
- trzymanie się liny podczas pracy wyciągarki,
- kontynuowanie niebezpiecznych zachowań,

Uwaga: niektóre OSy mogą dodać własne kary po uprzednim poinformowaniu załogi przed startem.

9.3. Poniższe naruszenia będą karane dyskwalifikacją z rajdu:

- jakiegokolwiek obrażanie sędziów, współzawodników, widzów, obsługi rajdu,
- próby jakiegokolwiek wpływania na decyzję sędziów,
- nieupoważnione manipulowanie przy pojeździe innego zawodnika,
- używanie alkoholu lub środków odurzających podczas rajdu,
- drastyczne łamanie zasad ochrony środowiska.

9.4. Wytyczne do powyższych zasad stanowi załącznik „Instrukcja sędziowska”, która otrzyma każda załoga w dniu startu Rajdu.

10. Akcje Ratunkowe

W przypadku konieczności powołania grupy ratunkowej zostanie wydelegowany, przez organizatora lider takiej grupy. Z uwagi na bezpieczeństwo wszyscy uczestnicy muszą przestrzegać instrukcji lidera grupy ratunkowej.

11. Odprawy

Na wszystkich odprawach należy nosić odpowiednią odzież.

Przynajmniej jeden członek zespołu będzie obecny na każdej z odpraw.

12. Punktacja

- 12.1. Załogi, które nie rozpoczną OS, otrzymują DNS- 0 punktów.
- 12.2. Załogi, które nie dotrą do wyznaczonego znacznika OS, otrzymają 0 punktów (DNF).
- 12.3. Załogi, które miną (dowolną częścią pojazdu) znacznik os, ale nie ukończą os, otrzymają 100 punktów (DNF +100 punktów).
- 12.4. Miejsca 1,2,3 są dodatkowo premiiowane(1 – 150pkt, 2- 100pkt, 3 – 50pkt)
- 12.5 Punkty karne: 100 pkt
- 12.6. Załogi, które ukończą OS, otrzymają punkty w kolejności od najszybszego do najwolniejszego w następujący sposób:

Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty	Miejsce	Punkty
1	1000	11	750	21	500	31	250
2	975	12	725	22	475	32	225
3	950	13	700	23	450	33	200
4	925	14	675	24	425	34	175
5	900	15	650	25	400	35	150
6	875	16	625	26	375	36	125
7	850	17	600	27	350	37	100
8	825	18	575	28	325	38	75
9	800	19	550	29	300	39	50
10	775	20	525	30	275	40	25

- 12.6.1 Organizator zastrzega sobie prawo do zmiany punktacji poszczególnych odcinków, o czym poinformuje w trakcie odprawy.
- 12.6.2. Jeżeli 2 lub więcej zawodników ukończy OS z takim samym czasem to otrzymają taką samą ilość punktów. Zawodnik z następnym najlepszym czasem otrzyma punkty zgodnie z pozycją na tym OSie. Miejsce wolne powodu remisów nie zostanie przydzielone.
- 12.6.3. W przypadku remisowego wyniku w głównych nagrodach, zwycięzca zostanie wyłoniony na podstawie analizy przejazdów. Ilość przyznanych punktów karnych będzie determinować pozycję. W przypadku nie rozstrzygnięcia punktacji remisowej, obaj zajmą tę samą pozycję.

13. Skargi i zażalenia

- 13.1. Skargi w formie pisemnej przyjmowane od zawodników będą przekazane bezpośrednio Dyrektorowi Zawodów lub Członkowi Komisji Zawodów w ciągu dwóch godzin od otrzymania wyników za dany OS. Przy składaniu zażalenia pobrana będzie opłata manipulacyjna w kwocie 100 PLN, która przepada w przypadku negatywnego rozpatrzenia protestu.
- 13.2. Skargi z pojazdami muszą wpłynąć do końca pierwszego dnia zawodów.
- 13.3. Dyrektor Zawodów i Komisja Zawodów muszą rozpatrzyć każdą formalną skargę i proporcji 2/3 głosów potrzebna jest do ustalenia werdyktu. jednak w interesie ogólnego dobra ostateczną decyzję podejmuje Dyrektor Zawodów po wysłuchaniu wszystkich opinii.
- 13.4. Dyrektor Zawodów ma prawo powołać przedstawiciela spośród uczestników, który będzie uczestniczył w postępowaniu rozpatrującym ale bez prawa decyzyjności.

14. Zachowania zakazane i pomoc

- 14.1. W przypadku awarii pojazdu lub uszkodzenia Organizator udzieli pomocy w doprowadzeniu pojazdu do najbliższego miejsca serwisowego (w momencie dogodnym dla organizatora). Do uczestników należeć będzie zorganizowanie niezbędnych napraw i ponowne dołączenie do rajdu
- 14.2. Nie oczekuje się żadnej innej pomocy ze strony Organizatora. Podczas trwania rajdu zawodnicy powinni być samowystarczalni.
- 14.3. Podczas trwania rajdu obowiązuje zakaz wjazdu dla pojazdów nie uczestniczących w rajdzie.

15. Postawa sportowa

Jeżeli zawodnik lub członek zespołu (w tym ekipa wspierająca) promuje niesportowe zachowanie, jest niegrzeczny lub obraźliwy w stosunku do urzędników, władz lokalnych, właścicieli gruntów, sponsorów i innych zawodników, niszczy mienie, jest w stanie nietrzeźwym, może zostać zdyskwalifikowany z aktualnego i przyszłych Wydarzeń.

16. Zarządzanie kryzysowe

Celem Organizatora Wydarzenia jest zapewnienie bezpiecznego i wolnego od incydentów rajdu. Jednak w przypadku każdego rodzaju sportów motorowych istnieje element niebezpieczeństwa a nieplanowane zdarzenia nie są niczym niezwykłym. Każdy incydent może stać się kryzysem medialnym np. obrażenia ciała, wypadek samochodowy lub zagrożenie środowiska naturalnego . Zawodnikom zaleca się pozostawienie wszelkich odpowiedzi na pytania ze strony mediów Dyrektorowi Zawodów. Po poinformowaniu go o wszystkich aspektach incydentu Dyrektor wyda oświadczenie na ten temat.

17. Prawa Organizatora

- 17.1. Organizator może odmówić prawa wstępu bez podania przyczyny.
- 17.2. Organizator może zrezygnować, odwołać, przełożyć lub skrócić Wydarzenie bez odpowiedniego powiadomienia w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych okoliczności. W związku z taką sytuacją żadne roszczenia nie będą uwzględniane.
- 17.3. Organizator może wykluczyć wszelkie pojazdy lub uczestników, którzy nie spełniają wytycznych zawartych w niniejszym regulaminie.
- 17.4. Organizator może odwołać dowolny OS także po ukończeniu go przez część zawodników.
- 17.5. W przypadku awarii pojazdu lub uszkodzenia Organizator udzieli pomocy w doprowadzeniu pojazdu do najbliższego miejsca serwisowego. Do uczestników należeć będzie zorganizowanie niezbędnych napraw i ponowne dołączenie do rajdu. Jeżeli naprawa nie jest możliwa uznaje się, że uczestnik nie ukończył rajdu. W takiej sytuacji uczestnik nie może oczekiwać na żadną inną pomoc ze strony Organizatora, zakładając, iż każdy uczestnik powinien być samowystarczalny podczas rajdu.
- 17.6. Organizator ma prawo podjąć badanie alkomatem uczestników.
- 17.7. W przypadku dyskwalifikacji uczestnik nie ma prawa zwrotu kosztów.

18. Rejestracja

- 18.1. Każdy z uczestników zobowiązany jest do rejestracji udziału na stronie www.rfc.com.pl.
- 18.2. Zgłoszenia dokonywane w inny sposób nie będą honorowane.
- 18.3. W ciągu 3 dni roboczych od momentu dokonania rejestracji, uczestnik zobowiązany jest do dokonania płatności wg następującego schematu:
 - 18.3.1. Numer konta bankowego: 82 1020 1752 0000 0902 0254 1191
 - 18.3.2. Odbiorca: RFC POLAND
 - 18.3.3. Adres odbiorcy: Warszawska 5, 82-300 Elbląg
 - 18.3.4. SWIFT/BIC: BPKOPLPW
 - 18.3.5. IBAN: PL82 1020 1752 0000 0902 0254 1191
- 18.4. Zaksięgowane wpłaty zostaną potwierdzone wiadomością email.
- 18.5. Brak wpłaty w ciągu 3 dni skutkować będzie anulowaniem zgłoszenia. Anulowanie takie nie wymaga poinformowania uczestnika.

19. Koszt uczestnictwa

- 19.1. Koszt udziału w RFC Poland 2023 w klasach SOFT, MEDIUM, MEDIUM+, HARD to 2500zł brutto.
- 19.2. Koszt udziału w klasach TRUCKS SMALL & TRUCKS BIG to 5000zł brutto.

20. Rezygnacja z uczestnictwa

- 20.1. W przypadku dokonania rezygnacji z uczestnictwa kwota wpisowego zostanie zaksięgowana na przyszłe wydarzenia Organizatora.

21. Odszkodowania

- 21.1. Organizator i inni współorganizatorzy (władze lokalne, sponsorzy, właściciele gruntów i ktokolwiek zaliczany do grona organizatorów) nie będą odpowiedzialni za jakiegokolwiek wypadki uczestników Wydarzenia, takie jak uszkodzenia ciała, pojazdu, zagubienia lub kradzieże.
- 21.2. Organizator i inni współorganizatorzy (władze lokalne, sponsorzy, właściciele gruntów i ktokolwiek zaliczany do grona organizatorów) nie będą odpowiedzialni za łamanie przepisów i prawa przez uczestników. Uczestnik będzie w pełni odpowiedzialny za jakikolwiek wypadek lub przekroczenie praw oraz powinien wynagrodzić osoby poszkodowane.
- 21.3. Uczestnicy zobowiązani są do posiadania prywatnego ubezpieczenia. Obsługa wydarzenia również posiadać będzie własne ubezpieczenie.
- 21.4. Uczestnicy przed startem muszą podpisać Akceptację Warunków Regulaminu. Niedopełnienie czynności skutkuje dyskwalifikacją bez możliwości zwrotu kosztów.
- 21.5. W przypadku gdy rajd nie odbędzie się z powodu sytuacji wokół pandemii Covid-19 uczestnikom przysługuje zwrot 70% kwoty wpisowego. Zwrot ten

może zostać przeksięgowany na konto uczestnika lub przeniesiony na następny rajd.

21.6. Organizator zastrzega sobie prawo do zmian w regulaminie.

22. Wizerunek medialny

Wymagana jest pisemna zgoda Organizatora na udostępnianie i uwiecznianie wizerunku, publikacje, wykorzystywanie w celach promocyjnych.

23. Sytuacja dotycząca pandemii Covid-19 w Polsce

23.1. Należy stosować się do zaleceń Głównego Inspektora sanitarnego i Ministra Zdrowia dotyczących ochrony przed Covid-19.

23.2. Należy pamiętać o przestrzeganiu podstawowych zasad zapobiegawczych, które istotnie wpłyną na ograniczenie ryzyka zakażenia:

- często myć ręce,
- stosować zasady ochrony podczas kichania i kaszlu,
- zachować bezpieczną odległość,
- unikać dotykania oczu, nosa i ust,
- zaopatrzyć się w maseczki ochronne.

23.3. Każdy z zawodników może zostać poddany kontroli temperatury ciała.

23.4. Organizator zobowiązuje się ze swojej strony do przestrzegania zaleceń GIS oraz MZ i wprowadzania wszelkich wymogów by sprostać obecnej sytuacji i zachować bezpieczeństwo podczas trwania zawodów sportowych.

23.5. Na terenie zawodów mogą przebywać wyłącznie zgłoszone załogi, a jeśli to będzie wymagane z aktualnymi przepisami, wydarzenie będzie odbywało się bez udziału publiczności/kibiców.

Prosimy o zrozumienie i poważne potraktowanie naszej prośby, mając nadzieję, że obecna sytuacja szybko ulegnie zmianie i w przyszłości będziemy mogli w większym gronie uczestniczyć w naszych imprezach.

.....

PODPISY ZAŁOGI